



Stockholm-Haparanda augusti 2007

Söndag 29/7 38 km

Så äntligen iväg! I flera år har jag lekt med tanken att göra en ny långpaddling. Stockholm-Haparanda har varit en dröm men det har varit svårt att få så mycket "egen" ledighet att det varit möjligt förrän nu. Jag befinner mig precis i skarven mellan min tid på Sjöfartsinspektionen, som slutade just nu, och min framtid som mindre bunden. Vad kan man bättre använda en månads arbetslöshet till?

Startade i morse med alldeles för mycket packning i bilen. Gunilla skjutsade mig till Djurgårdsbron där Anders Rosén väntade vid 10. Han hade paddlat från Gröndal tidigare på morgonen och passat på att titta på segelfartygen i Tall Ships Race som ligger förtöjda kring Skeppsbron och Stadsgården.

10:40 var vi iväg; först genom Djurgårdskanalen sen farleden upp till Vaxholm där vi åt lunch på Hamnkrogen. Iväg igen strax efter 15, fortsatte österut mot Grinda och sedan norrut genom Strömsundet och vidare mot nattläger på en fin liten ö någon km NO Hummelmoraön där vi gick iland 18:15.

Ostadigt väder hela dagen med regn och vindbyar från SV blandat med ganska fina perioder. Med vinden genomgående i ryggen kunde vi göra god fart hela tiden (ca 4 knop i medeltal), däremot mycket bök och stök med svallvågor från alla håll i farlederna. Och som vanligt inte mycket hänsyn från de snabba motorbåtarna.

Sitter nu i tältet med myggdans runt öronen. Fullmånen steg upp stor och röd vid 22-tiden. Kvällen är lugn och mörk. Jag slutar 23:30.





29/7 10:08-10:49 Stockholm, Djurgården (foto Gunilla)





29/7 13:29 Lunchrast vid Vaxholm (regn på linsen!)

20:16 Kvällsmat



Måndag 30/7 86 km (48 idag)

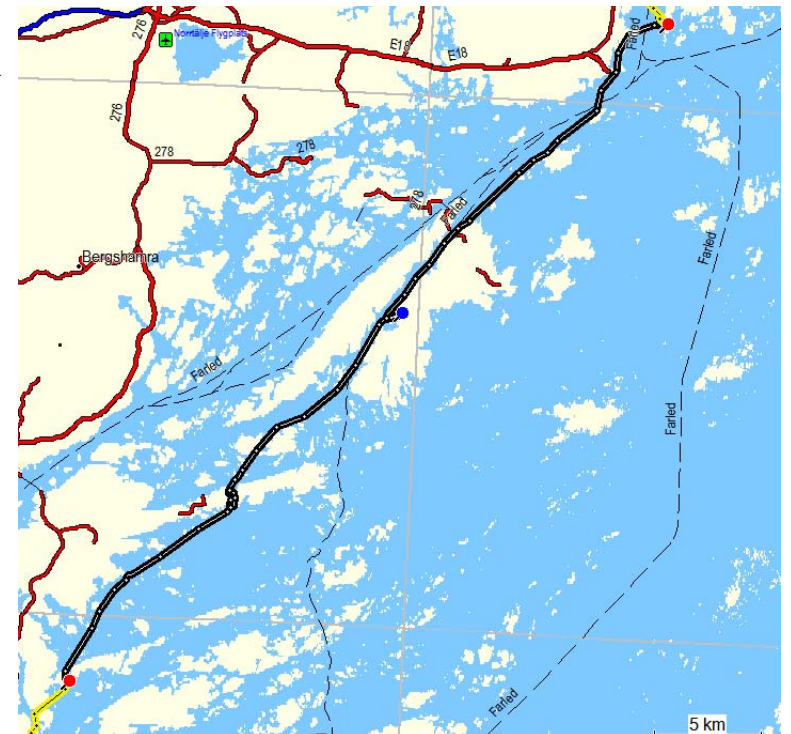
Sitter i tältet klockan 23 efter en sillmåltid (sill, ägg, potatis, nubbe) som Anders stod för och med solnedgång över Rävsnäs. Vi satt ute tills det blev så mörkt att man knappt såg att plocka ihop grejerna. Ofantliga mängder mygg, jag har garanterat blivit biten av fler än hundra!

Vi nattar på Fårholmen 2 km NO Kapellskär, ett fågelskyddsområde som gick ut 15/7. Ren urskog där vi hittade en liten ganska plan plätt för tältet.

Startade vid 10 efter att jag hade strulat med packningen en halvtimme (och glömde hatten kvar ändå). Paddlade i måttlig sidvind från O upp till Blidö där vi fick ta upp kanoterna på prästgårdens strand. Jag var ganska mör när vi kom fram efter 3,5 h eftersom jag inte hade någon förstärkningsmat tillgänglig. Promenerade till bageriet där vi åt lunch (paj sallad, latte, bulle, glass) och gick sedan till kyrkan där ett brudsällskap just höll på att samlas.

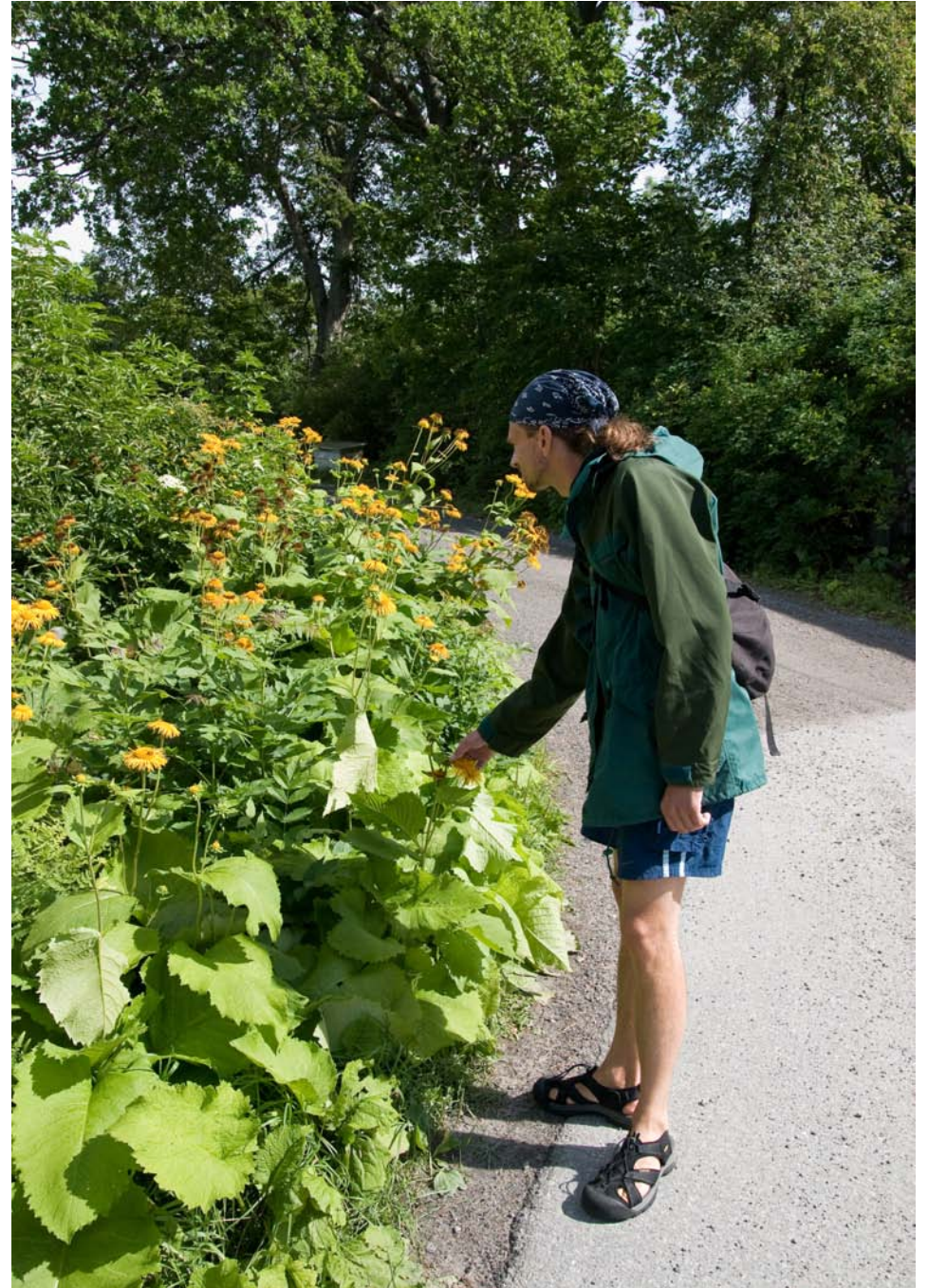
Stack vidare strax efter 16 och paddlade NO till Marö där vi korsade farleden och fortsatte upp mot Kapellskär och vidare till nattlägret. Eftermiddagens paddling gick lättare då jag blandade till en av sonens energidryckspåsar och drack varje timme.

Skräntärna och fiskgjuse vid Blidösund. En fin dag, helt utan regn men med sned motvind. Roligt att få se norra inner-skärgården där jag aldrig varit tidigare, väldigt fint och "trädgårdsidylliskt"!





30/7 13:52-14:19 Angör Blidö vid prästgården 14:22 Anders studerar (jordärtskockor?)





30/7 14:33 Lunch på bageriet

15:33 Blidö kyrka



18:51 utanför Kapellskärs hamn

20:35 Nattläger på Färholmen



Tisdag 31/7 123 km (37 idag)

Klockan är 23 och jag sitter i tältet i en hage 3 km N Älmsta på Vaddö. Det blev en lång dag men inte så lång distans.

Startade vid 10 och paddlade i hård motvind med mycket krabb sjö NV upp över Norrtäljeviken och vidare upp i Vaddösundet. Det gick inte fort, 4,5 km/h i öppen sjö (max) och kanske 5,5 i lugnare vatten p.g.a. motvinden! Lunchrastade mellan 14 och 16 och inväntade lite lugnare väder. När gässen på vågorna hade försvunnit fortsatte vi norrut genom kanalen till Älmsta där vi gick iland 19 vid bron. Promenerade till ICA och handlade (mest godis...) och intog sedan middag på restaurang ZORBAS. Svindyr, så vi nöjde oss med pizza och en stor stark. Solen hade redan gått ner när vi kom iväg. Vi pulade provisoriskt ner oss i kanoterna och paddlade till första bästa tältplats vilket alltså blev denna hage.

Vi har haft mest sol idag men det har varit ostadigt och regnigt runt oss hela tiden. Några regnskurar nådde oss också på e.m. men inget farligt. Anders sover redan och jag ska borsta tänderna och göra detsamma.



31/7 18:08 på väg mot kanalen

19:24 Middag på ZORBAS (nästan fullsatt!)



Onsdag 1/8 170 km (47 idag)

Kom iväg vid 10 igen. Paddlade Vaddövikens upp och sedan västerut till Görel Sjöholm i Askholmsviken; en god etapp på nästan fem timmars oavbruten paddling i byig VSV. Görel tog emot med öppna famnen och mat och dryck. Grillade räkor till förrätt, grillat kött och potatissallad till huvudrätt och chokladkaka med fruktsallad och crème fraiche till efterrätt! Vi stannade i drygt fyra timmar, åt och pratade. Görel hade egentligen tänkt paddla ut själv idag för en fyradagars tur men sköt på det för vårt besök.

På vägen till Görel passerade vi också Herräng är sonen just nu dansar Lindy Hop. Tyvärr medgav inte dagsschemat att vi hälsade på honom också idag, men jag ringde i alla fall upp (och väckte honom...) på eftermiddagen. Utanför marinan vid Herräng fanns en märklig pir och badstrand som såg ut som gjord av uthälld sandsten. Måste försöka ta reda på vad det är.

Vädret har varit vackert men bläsig. Skärgården är underbart fin med havtorn längs stränderna. Såg fiskgjuse, korpar och tranor idag plus en massa semesterfirande vid sommarställena längs Vaddövikens. Jag förstår att Vaddö är ett så populärt område, underbar natur med omväxlande gamla gårdar och hagmarker och fritidshus.

Vi tältar på en udde ca 18 km SO Öregrund. Kom hit vid 21:30 eftersom det började bli alltför mörkt för att paddla. Annars hade vi gärna fortsatt ett tag till i god medvind och en ljum kväll. Satt ute till efter 23 och såg månen stiga full över öarna i SO. Nu lyser den starkt och vinden viner i trädtopparna.



1/8 09:27 packning för avfärd

11:09 Svensk sommaridyll i Vaddövikens





1/8 13:02 Märkliga formationer utanför Herräng



17:20 Görel och Anders vid desserten

Hej och stort tack! (foto Görel)



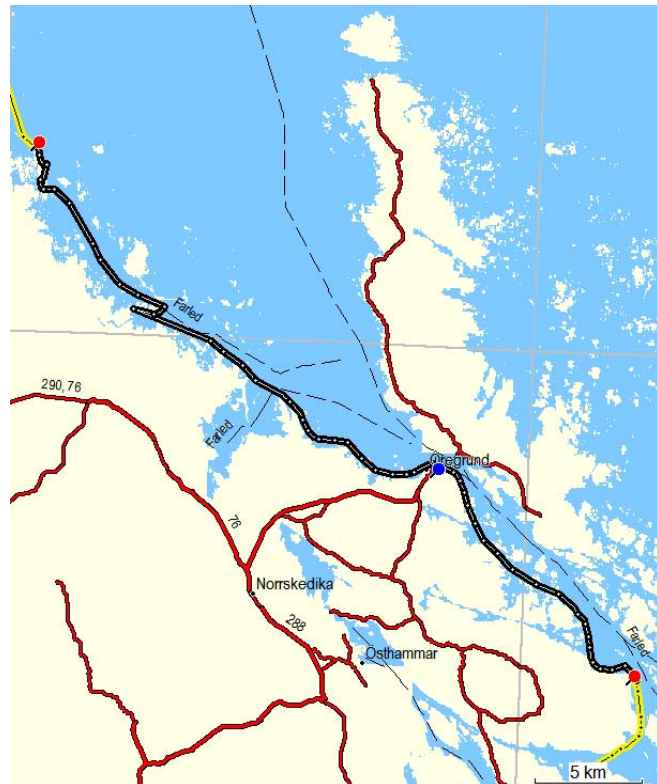
Torsdag 2/8 220 km (50 idag)

En fin paddeldag, ganska blåsigt med frisk SV under dagen men genom att stryka land där det gick blev det ganska OK.

Startade vid 10:30 och paddlade upp till Öregrund där vi gjorde byn ett par timmar. Fint men väldigt turist- och sommargästanpassat med stor marina, ett flertal strandkrogar och kaféer, marknadsstånd med krims-krams etc. Vi åt lunch på en halvsunkig grillbar vid hamnen, handlade lite, tog en kort promenad, fotograferade och fyllde på vatten.

Iväg strax efter 16 och vidare mot Forsmark dit vi kom vid 18:30. Vinden hade lagt sig och senare blev det helt lugnt. Forsmark ligger som ett modernt komplex mitt i en – som det verkar – helt öde vildmark. Vi fick paddla runt delar av den märkliga “atollen” som sträcker sig flera km utanför kärnkraftverket innan vi hittade en genomfartsled.

NV Öregrund skiftade landskapet markant från gråa urbergsöar till låglänt blockterräng med röd bergart (granit?). Havtorn längs alla stränder och



en nästan fjälllik natur. Det känns nu som Norrland!

Fortsatte efter Forsmark vidare i starkt motljus och nästan spegelhav till en märklig “insjö-arkipelag” med stenblock- och vasstränder och små knappt framkomliga kanaler. I skymningsljuset var det omöjligt att undvika att gå på stenblocken som låg vid eller strax under vattenytan. När solen gick ner började vi först leta tältplats inne i arkipelagen men det var helt omöjligt att

hitta en plan yta någonstans. Slutligen paddlade vi ut till Blåklubben åt N där vi kunde resa tältet vid 22.

Satt sedan på klipporna och tittade ut över havet med spegelyta, månsken och stjärnljus mellan molnflak. En magisk kväll.

Skriver detta på fredagsmorgonen i tältet. Regnet vräker ner och det känns svårt att behöva packa och ge sig av så vi avvaktar lite och hoppas på ett uppehåll. Vilka kontraster mot kvällen!

(Väderprognosen är inte heller så hoppfull vad gäller regnet...)

2/8 13:24 Angör Öregrund i gräväder





2/8 14:00-15:00 Anders bekantar sig med upplevelseindustrin i Öregrund









2/8 18:45 Vid Forsmark



20:49

21:06



Fredag 3/8 266 km (46 idag)

Gav oss till slut av i (relativt stillsamt) regn eftersom det inte visade några tecken på att sluta. Kom iväg först 11:30. Som tur var var vinden i alla fall måttlig. Efter någon timme upphörde regnet och den jämngrå himlen började spricka upp.

Rastade vid Fågelsundet precis vid kustens NO "hörn". Ett gammalt fiskeläger med tätt packade båthus kring en liten vik. Idag inte något fiske dock utan mera semesterboende i båthusen, endast nio bofasta berättade en av dem. Vi vandrade runt i byn, Anders köpte rökt lax men det var odlad norsk då de knappast får någon fisk längre här. Vi åt slutligen lunch vid några rastplatsbord som var uppställda mitt i byn.

Kom iväg efter 16. Molnen sprack upp och vi fick solsken och svag NO, nästan stiltje, under det stora "guppet" över Lövstabukten mot Gävle. Nästan blankt öppet hav, fantastiskt.

Slog nattläger vid 21 på en överraskande "beach" i den lilla ögruppen strax N Skutskär. Satt och tittade på solnedgången, åt pasta och rökt lax, drack rödvin och avslutade med cigarr medan mörkret föll och myggorna jagade mig som galna. Kröp in i tältet på sandstranden vid midnatt med havet alldeles stilla utanför. Väderprognosen var för första gången mycket positiv för de närmaste dagarna!



3/8 14:22 Angör Fågelsundet





3/8 14:47 Anders språkar med en av de nio bofasta Fiskeskjul har blivit sommarstugor



18:57 över Lövstabukten

20:35





Lördag 4/8 318 km (52 idag)

Hård paddling idag! En lång rad av entimmesfjärdar mellan utöar och uddar. Disigt och lugnt på morgonen men gropigt av vind från O och så småningom ordentlig havssjö på dagen. Vid 17 vred vinden igen till SV vilket gjorde sjön ännu mera krabb med blandad havsdyning och korsande nya vågor.

Morgonen började helt magiskt. Medan vi satt och åt frukost på gamla trädgårdsmöbler som var lämnade på sandstranden, fick vi syn på en räv på andra sidan viken. Den kom närmare och närmare i försiktiga zig-zag-vägar och var till sist bara några få meter från oss och väl medveten om vår existens. Det var troligen en fjolårsunge som var mera nyfiken än skygg. Den tog intresserat några keks som Anders försiktigt slängde åt den och grävde omsorgsfullt ner dem i sanden. Under säkert 20 minuter satt vi fängslade och följde räven tills den slutligen lommade vidare. Tyvärr hade ingen av oss kamera inom räckhåll.

Sedan avfärd, i dis som sagt, vid 11:15. Gävlebukten korsade vi längst ut vid de yttersta öarna. Sedan började blåsten och när vi fortsatte norrut runt den utstickande Iggö-halvön var det riktigt grov sjögång.

Så fortsatte det även om vinden vred sig med oss när vi slutligen rundade Rysskroken efter ännu en stor bukt. Vi var då rejält trötta och klockan hade hunnit bli 21 när



vi sökte nattläger. Men vi kunde inte hitta något! Till slut tog vi iland på en liten ö bestående av enbart stenblock precis S Kusön.

Kajakerna lyckades vi dra upp på något konstigt och ganska oömt sätt på stenblocken och en liten tältplats skapades på gammal ilandspolad vass strax ovanför stranden med risiga grenar och blockmark runt om. Vilken kontrast mot förra nattens fantastiska sandstrand!



4/8 08:09 Morgon på sandstranden

09:33 Diset tätnar





4/8 10:22 12:23 Första biten av Gävlebukten avklarad 15:55 Lunchpaus bland pissmyror



Söndag 5/8 364 km (46 idag)

Strålände väder äntligen! Stekande sol och inte alltför hård VSV vind. Startade från det usla nattlägret vid 11, paddlade upp till Ljusne vid Ljusnans utlopp där vi gick iland vid 14:30.

Detta är också en del av Sverige, men ganska beklämmande. Flera stora industrianläggningar som såg ut att vara lämnade övergivna, ett igenbommat stort värdshus, hyreshus med tomma fönster etc. Vi gick till bensinstationen där Anders (något okänsligt) frågade var centrum låg. Flickan vid disken såg förlägen ut och sade att detta var ett litet ställe så centrum visste hon inte om det kunde kallas men det fanns en coop-affär och en pizzeria om vi gick upp ett par kvarter. Vi besökte och nyttjade bägge.

Ungdomar med mopeder hängde runt pizzerian där alla verkade känna alla. Coop-affären var ganska stor och välförsedd, men man kan undra hur länge till...

Fortsatte norrut först vid 17:30. Natutar nu vid Storskäret ca 10 km NO Söderhamn.



5/8 13:37 Massafabriken vid infarten till Ljusne

15:06 delvis tomma hyreshus













5/8 16:30 Ljusne, från kraftverksdammen såg man både massafabrik och disponentvillor



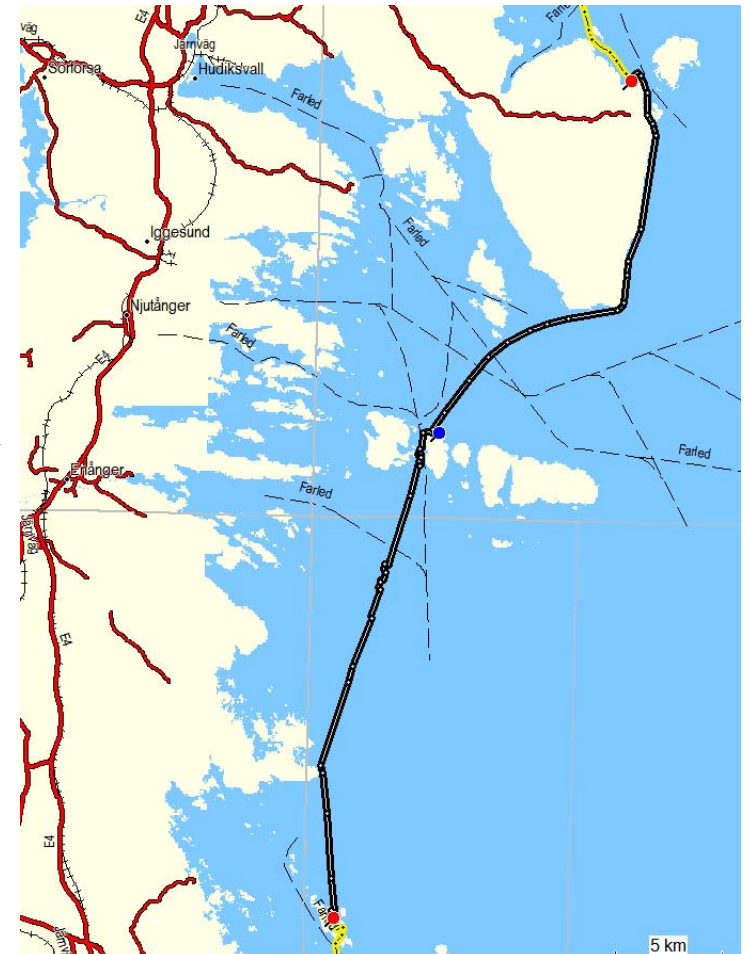
Måndag 6/8 414 km (50 idag)

Ännu en strålande soldag med sjöbris som blåste upp vid 12 och gav lite havssjö från SO blandat med måttlig sydlig vind. På morgonen lugnt och på kvällen lugnt.

Iväg vid 11:15 norrut över blankt öppet hav innan sjöbrisens kom. Tange-
rade udden utanför Långvind och tog sedan kurs NNO i en två timmars re-
pa till Kräkön. Gick in i fiskeläget Kräköhamn på norra sidan ön. Vandrade
runt, åt blåbär och lingon, tittade på kapellet och avslutade med lunch. Kom
iväg först 17:15 efter ännu ett tretimmars uppehåll.

Paddlade NO upp runt Hornslandet som visade sig vara ett enormt sten-
röse. Har aldrig sett något lik-
nande.

Nattar på
norra sidan med
rosa natthimmel
över blankt hav
och laxfällor
utanför viken.
Tältet ställde vi
på strandgruset
eftersom det inte
fanns någon plan
mark innanför.





6/8 09:26 Svårt med tältplats...



14:25 Kråköhamn





6/8 14:40 Kapellet på Kråkön



Den gamla hamnen från 1700-talet låg nu i skogen på grund av landhöjningen



Den gamla hamnen på Kråkön

Gälsborgskusten höjer sig med omkring 0,7 meter per århundrade. Eftersom kuststräckan också är flack blir landhöjningens effekter snabba påtagliga. I det långa loppet är det lönlöst att kämpa emot landhöjningen. Vist kan man muddra och spränga för att Lex. öka vattendjupet i ett hamninlopp, men för eller senare blir alla hamnar obrukbara och måste flyttas. Här framför Er här vi ett tydligt exempel på detta. Det som idag är en mossö var för inte så länge sedan en väl skyddad hamnbassäng – Kråköfiskarnas gamla hamn. Längs myrens kanter finns spår efter sjöbodars, gästgårdar och allt som förr i tiden hörde till ett fiskeläge. Tydligast är rännorna där fiskbåtarna dragits upp, de s.k. båtänningarna. Andra lämningar kan vara svårare att se, men ta Er tid att gå runt en stund – det finns mycket att upptäcka.

Från hamn till mossö
Man vet inte exakt hur gammal den här hamnen är. Men eftersom de flesta lämningarna inom området ligger lägre än 3 meter över havet torde den inte vara äldre än från 1600-talet. På 1720-talet fanns den i alla fall helt säkert. Då nämns fiskeläget på Kråkön i en bok av prosten Olof Broman i Hudiksvall. Enligt uppgift fanns då 8-10 fiskare på ön. Olof Broman tog också initiativ till att kapellet på Kråkön blev byggt. På en

karta från 1748 finns kapellet och fem hus markerade på platsen. Det verkar sedan som om bebyggelsen undan för undan flyttat norrut i takt med att landhöjningen gjorde läget sämre. Därför går det inte att sätta något exakt datum då hamnen övergavs. Kring slutet av 1800-talet blir inloppet helt uppgårdat och den gamla naturhamnen övergår till en mossö.

Krogn
Fiskeläget är inte den enda äldre bebyggelsen på Kråkön. På öns västra sida, vid Gärdsviken, har det funnits både skeppshandel och krog. Verksamheten var inriktad på att serva alla fartyg som låg för ankar vid "Roslagstorg", mellan Innerstön och Kråkön, med förnödenheter. Krogn drevs fram till mitten av 1800-talet då den flyttade till Innerstön. Också här finns det spår kvar att se för den uppmärksamme.

Säsongsfisket
Fiskarna på Kråkön kom från Hudiksvall, där de flesta hade sina hus i "Fiskarstan". Större delen av året – från det att isen gått, i april/maj, och fram till isläggningen i november/december – bodde man i sin "skärboning" på ön. Skärboningen bestod av en fiskestuga med kök och sovsplats. Ofta var den sammanbyggt med sjöboden där redskap och strömming förvarades. På sjöbodens loft

hade drängen sin sovsplats. Arkeologiska undersökningar på grannön Drakön visar att byggnadskicket för fiskarstugorna förändrats ganska lite från medeltid till 1900-tal. När man flyttade ut på vären var man tvungen att ha med sig det mesta från huset i stan – man hade inte råd med dubbla uppsättningar husgeråd. Några getter eller grisar hade man också med för att få mjölk och kött.

Fisket var främst inriktat på strömming, som fångades med notläggning och med skötar – d.v.s. nät. Fiskarna på Kråkön hade ett tiotal bestämda fiskerplatser. Eftersom dessa inte ansågs vara likvärdiga lottades det varje år ut en turordning för när platserna fick besökas. Detta kallades för "dygning" eftersom man fick stanna på platsen ett dygn. Det mesta av fångsten saltades in på tunnor och såldes frampå hösten i Hudiksvall.

Målning från 1700-talet av Kråköns fiskeläge.

Äldre fiskeredskap.





6/8 15:04 Kråkö har kulturambitioner: konsthall och bibliotek. Anders läser socialism.



Tisdag 7/8 469 km (55 idag)

Uppe tidigt för första gången; Anders vill hinna till Sundsvall i morgon. Startade 09:15 i låg tät dimma över spegelhav. Sikten var under 100 m! Paddlade på enbart GPS först 9 km till Yttre Bergön och sedan en ny lång repa till Rävahren. Himlen var blå ovanför men dimman så tjock att man inte hade något att fästa blicken på.

När det var ett par hundra meter kvar till målet efter sådär 80 minuters paddling hade vi fortfarande inte sett skymten av land, bara ett vitt dis och svag regnbåge i diskanterna omkring oss, helt överkligt.

Vid lunchrasten 12:20-14:20 lättade dimman av sjöbrisen och det blev klar sol och guppigt hav igen. Fortsatte vidare norrut udde för udde, alla stora stenrösen.

Tog en snabb eftermiddagsfika på norrsidan av Stor-Hartskär och fortsatte sedan ytterligare ett par timmar till Långörens nordsida där vi äntligen stötte på klippstränder efter många dagar med bara sten. Tältar på berget med havet, måne och Brämön i sikte. I morgon blir det Sundsvall och Anders åker hem.





7/8 06:58

09:25



10:00

11:05



Onsdag 8/8 513 km (44 idag)

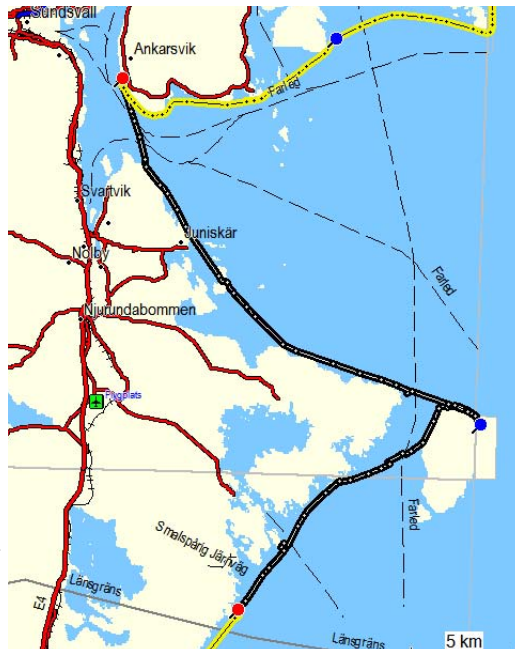
Jag skriver detta på torsdagskvällen, det har inte blivit tillfälle tidigare.

På onsdag förmiddag åkte vi över till Brämön precis i utkanten av en dimbank som sträckte sig över sundet. Kom fram till byn uppe i nordöstra viken vid 13. Anders morfar och mormor hyrde en stuga där några år när hans mor var liten och han har hört historier om Brämön men aldrig varit där tidigare. Ovanför den lilla hamnen satt ett äldre par som kunde peka ut boden där morföräldrarna hade bott – för 50 år sedan! Senare kom ytterligare en äldre man ner till kajakerna och berättade att han väl kom ihåg familjen. Han var gammal fyrvaktarson och hade bott på Brämön hela sitt liv, men numera bara på somrarna.

Det fanns tillsammans ett 30-tal bodar, ett kapell och ett samlingshus. Allt väldigt ursprungligt och väl bevarat, kapellet var från 1600-talet. Fina små ängsplättar inklämda mellan stugor, berg och sten. Honungsdoft från gulmåra överallt.

Vi gav oss av från Brämön vid 16 och paddlade direkt till Alnön mitt emot Sundsvalls stad. På vägen ringde vi Bruno von Sicard och berättade att vi tänkte våldgästa för natten. Bruno har tidigare jobbat med mig på Fartygstekniska enheten i Norrköping men flyttade sedan som inspektör, först till Stockholm och sedan vidare för några år sedan tillbaka till sin och fru Malins barndomsstad.

Vi angjorde en liten privat marina på sydöstra delen av Alnön där Bruno kom och hämtade oss och våra pinaler i bil. Kajakerna kedjade vi fast vid en betongklump intill slipen i hamnen. Hemma hos Bruno och Malin som bodde i en nybyggd villa på norra Alnön, fick vi duscha och sedan ett långt och trevligt kvällstest på terrassen i duggregn. Vid 23 slog vi upp tältet på den nyanlagda gräsmattan och somnade snabbt.



8/8 09:08 Äntligen klippor under nattlägret

Skägglav i massor på Långören





8/8 13:16 Brämön



Anders framför morföräldrarnas gamla sommarhus

Östra (yttre) hamnen





8/8 13:30 Brämö kapell från 1600-talet

Förteckning över Lotsar 1926







8/8 19:12 på väg in mot Sundsvall-Alnön, aluminiumfabriken i bakgrunden

Torsdag 9/8 550 km (37 idag)

På morgonen åt vi frukost med familjen och åkte sedan med Bruno in till Sundsvalls inspektionskontor som låg centralt innanför hamnen. Vi stannade ett slag och pratade med inspektörerna (Bruno, Ronnie, Lars). Därefter gick vi sight-seeing i den gamla stenstaden som byggdes upp efter branden som ödelade hela staden i slutet av 1800-talet. Jättefina hus med jugendutsmykningar i trappuppgångarna. Träpatronerna lär ha fått ut goda försäkringar efter branden! Vi gick också in på hotell Knaust som Anders hade pratat om i lyriska ordalag hela resan. Vi tänkte ta en förmiddagsfika där men det var så varmt och fullt av frukostgäster att vi flydde ut igen.

Gick slutligen till tågstationen och fikade. Anders lyckades hyra en bil med takräcke där som han kunde lämna i Stockholm, smidigt. Vi flyttade över alla kanotgrejorna från Brunos bil till hyrbilen och åkte sedan tillbaka till kajakerna på Alnön. Där skildes våra vägar för denna gång. Anders är verkligen kanon att vara ute med. Inga ledsamheter eller problem låter han tynga sig, allmänintresserad och -bildad och mycket omtänksam.

Jag fortsatte alltså paddlingen ensam vid 13. Tillbaka runt Alnön i allt tätare dimma. Tog mig över till Rödön (verkligen röda klippor och stenar) men var tvungen att stanna till vid 15 eftersom dimman var så tät att jag inte vågade korsa farleden. Åt istället lunch och väntade på att dimman skulle lättas.

Kom iväg igen vid 16:30 då sikten började bli åtminstone någon km. Paddlade ett par stora fjärdar i måttlig vind men lite guppig sjö tills jag slutligen slog läger på Stenskäret mitt emot en liten by vid 20:30.

Plockade i ordning mina grejor, reste tältet på en utmärkt tältplats (den första riktigt bra) åt en soppa och några hårdmackor ute och kröp in i tältet till sjörapporten 21:50. Inget vidare väder för de närmaste dagarna, NO vind d.v.s. rak motvind!

Nu lyssnar jag på repriserna av dagens sommarprogram. Det öser ner regn som slår så hårt på tältet att jag måste använda hörlurar för att kunna uppfatta något från radion. Ruskväder alltså.





9/8 08:30-09:30 Sundsvalls stenstad och hotell Knaust





9/8 15:20 Rödskäret i dimma

21:01 Nattläger på Svenskäret



Fredag 10/8 604 km (54 idag)

Utan konkurrens mitt livs häftigaste paddeldag!

Startade vid 9:30 då molnen började lätta och när jag drygt två timmar senare angjorde stadsparken i Härnösand var det strålande solsken och frisk luft med kristallklar sikt. Stannade ett par timmar i Härnösand som var en väldigt tilltalande liten sommarstad med två båtmalinor mitt i centrum. Lunchfikade på torget, köpte ett par tetrapack vin på bolaget och fyllde på lite vatten på Intersports kundtoalett.

Fortsatte vid 14 norrut genom Höga Kusten i lika fint väder, fantastiskt! Som ett Färöarna i miniatyr med höga, stora, tätt liggande öar och små täta samlingar av hus emellanåt i vikarna. Starka strömmar också. Jag till synes flög fram i frisk medvind i sunden norrut men min GPS kröp nästan aldrig över 6,5 km/h. När jag däremot i sned motvind tog mig österut mot havet igen gjorde jag 8,5 km/h utan att anstränga mig.

Det var lätt att ta sig i land trots de höga öarna, på många ställen fanns fina sandstränder.

På kvällen mojnade det och jag paddlade över spegelhav med svag dyning längs Rotsidans naturreservat med fantastiska skifferhällar ut mot havet. I den lilla Barstahamnen strax norr om Rotsidan dök plötsligt en campingplats upp. Jag hade funderat på att slå nattläger vid hamnen men dansbandsmusik som hördes i den stilla kvällen avskräckte mig. I stället gick jag vid 20:45 iland på en liten sandstrand på västra sidan av den höga ön mitt emot hamnen. I stilla skymning med röda underbelysta moln såg jag på sälar som låg och frustade alldeles utanför stranden.

Jag har mottagning på mobilen här så jag har i mitt euforiska tillstånd passat på att skicka SMS till diverse vänner och klockan har just passerat midnatt.

Natten stilla nu, jag hör en båt på avstånd och molnen packar ihop sig till regnväder i morgon. Men just nu gör det ingenting.



10/8 09:39
Fint redan
på morgonen





10/8 11:36 angör Härnösand





10/8 12:15 Härnösands torg



15:21 Höga Kusten-bron



17:26

18:10





10/8 20:26 Barsta hamn med camping

20:28 på väg till Barstaön för natten



21:24 Stilla kväll men det drar ihop sig till regn och blåst



Lördag 11/8 604 km (stillaliggande idag)

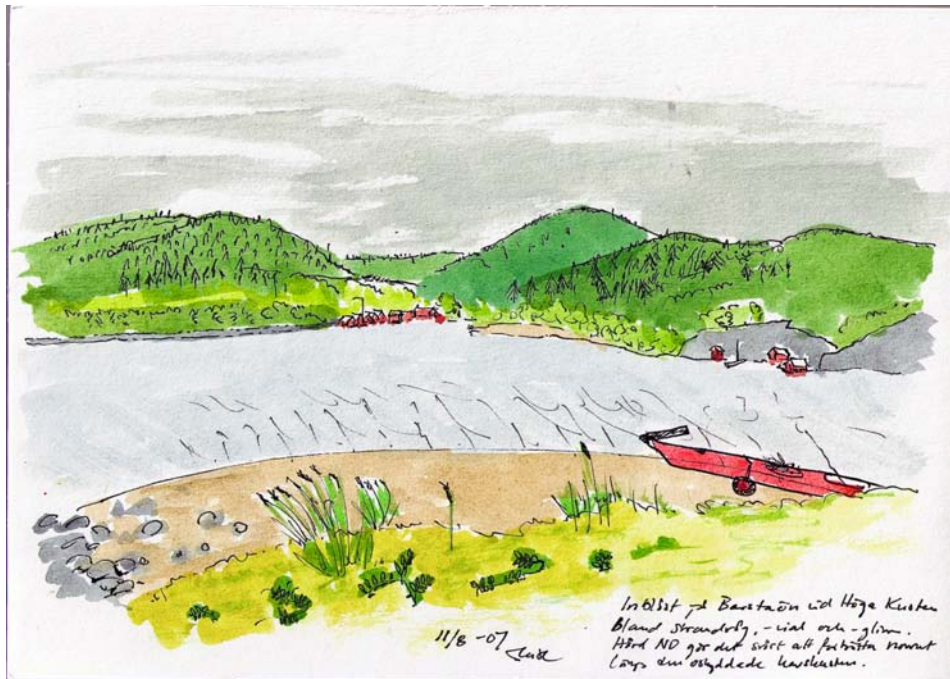
Regnet och blåsten kom på sennatten, och jag väcktes av smatter och ryck i tältet. Regnet upphörde under morgonen men vinden har fortsatt hela dagen. Kulingvarning och hård byig NO gör att det varken känns lockande eller säkert att ge sig ut längs öppen havskust. Bestämde mig tidigt att invänta lugnare väder, men det kom aldrig under dagen och enligt prognosen i kväll verkar det inte komma under morgondagen heller.

Det blåste så kraftigt att jag kände mig tvungen att flytta tält och kanot till en lite mera skyddad plats men fortfarande rister det och dånar i träden under vindbyarna.

Urtrist dag. Jag blir håglös och rastlös, sover när som helst, läser lite, målar lite, spankulerar någon kvart ute men kryper sedan in i tältet igen. Detta passar inte alls min läggning. Dessutom börjar kosthållet bli torftigt, lite tortellini, lite hårdbröd, nån påssoppa, russin och nötter... Kaffet snart slut, liksom det mesta andra utom nödprovianten. Kan trösta mig med vin än så länge men om några dagar är det nödprovianten som gäller. Dock ingen verklig nöd, vid campingen mitt emot finns en restaurang!



11/8 09:38



Söndag 12/8 633 km (29 idag)

En osannolik dag. Kom upp rätt OK på morgonen, vädret fortfarande trist men lite mindre blåst (fortfarande NO) och jag lyckades packa ihop utan att få regn på mig. Precis när jag klev i kanoten kom turbåten till Högbonden förbi så jag skyndade mig att dra på kapellet och staka ut några tag för att inte få svallvågorna i sittbrunnen. Jag hann, men när jag sedan skulle paddla vidare upptäckte jag att mina kartbuntar som jag provisoriskt fäst på däcket under istigningen, var borta!! De måste ha glidit i sjön när jag ryckte åt mig paddeln utan att jag märkte något. Först uppfattade jag inte det så allvarligt, det måste ju ha skett precis vid stranden så det var väl bara att hämta upp dem igen från botten. Men nej. Jag vadade och paddlade runt i säkert en timme utan att se en skymt av dem. De måste ha singlat några meter ut där det störtade bråddjupt snabbt. Det som nu var förlorat var en separat bunt med hela samlingen av översiktskort samt en tjock bunt med detalj- och översiktskort hela vägen upp till Piteå!! Jag som alltid varit noga med att ha kartorna fastsatta med en karbinhake, utom just i det ögonblick jag sätter på mig kapellet. Osannolik otur!

Rådsvill paddlade jag över till Basta hamn och frågade mig runt om någon mot förmodan skulle ha ett översiktskort att sälja. Men naturligtvis utan resultat. Jag gick sedan upp till restaurang "Skutskepparen" och frågade om det möjligen fanns en internetuppkoppling där. De hänvisade till ägaren som bodde en halvkilometer därifrån och föreslog att jag skulle ringa. Det var upptaget så jag gick ner till kanoten för att kolla vilka kartblad jag hade kvar. När jag kom tillbaka hade de redan ringt ägarna som sagt att jag var välkommen upp till dem.

Via telefon fick jag Gunilla att lägga ut kartbladen på webservern hemma och sedan kunde jag (mycket långsamt) ladda ner de blad jag behövde, skriva ut dem på färglaser och t.o.m. få dem inplastade!! Det tog säkert tre timmar inalles och jag hann ner och äta lunch innan de sista var nedladdade. Snacka om vänliga människor och osannolik tur i oturen! Jag lämnade en femhundring för material och besvär och kunde slutligen ge mig av vid 15 med ett komplett (men förminskat) kartset igen.

Paddlade sedan närmare fem timmar i sträck, först i grov motsjö upp mot Ulvön där jag fick lä och vinden så småningom mojnade. Fortsatte hela vägen längs Ulvön och tältar nu på en gammal grillplats med liten röd sandstrand på nordöstra hörnet.

Disigt med dålig sikt hela dagen. Synd, då landskapet verkligen är storslaget. Längs Ulvön kunde jag i alla fall beundra de märkliga röda kubistiskt formade spruckna bergväggarna. Makalösa, det är som att befinna sig miljontals år bakåt i tiden innan inlandsisen satt sina spår.

Ungefär lika dåliga väderprognoser för i morgon. Ska försöka hinna till Husum innan affären stänger för att vecko-handla förnödenheter. Klockan är 23, myggorna surrar som galna men de flesta av dem är utanför tältet.



14:40 Barsta hamn med camping och "Skutskepparen" i bakgrunden





12/8 16:59



17:27

18:40 Ulvöns röda klippstrand



Måndag 13/8 682 km (49 idag)

49 km idag var en prestation med hänsyn till det hemska vädret. Tät dimma hela dagen, sikten har varierat mellan 50 och 500 m så någon sight-seeing kan man definitivt inte kalla det. Detaljkartorna för GPS:en har tagit slut, jag var för snål för att köpa även norra Norrland. Synd i det här vädret hade det varit till stor hjälp. Nu måste jag köra på de betydligt grövre och mindre fullständiga vägkartorna resten av resan.

I tillägg till dimman har det blåst NO-O d.v.s. motvind med skumpig havssjö hela dagen fram till ca 17 då vinden avtog och vred mot SO. Ytterligare i tillägg har det regnat till och från. Sammantaget har hav och luft varit ett enda grått töcken. Mina båda set med paddelkläder är drypande våta. Dessutom tar kanoten in vatten hela tiden, jag vet inte varifrån. Det blir någon dl i vardera packutrymmet och flera dl i sittbrunnen som jag torkar upp vid varje rast. Är neoprenskydden inte täta? Är det alla skruvhål? Eller är det bara kondens?

Kom i alla fall dyngsur fram till Husum i så tät dimma att jag egentligen inte har en aning om hur här ser ut. Fick skjuts upp till ICA från hamnen av en vänlig och mycket typisk norr-länning i en gammal Volvo. Har handlat så jag klarar mig en vecka till nu.

Pappersbruket dånar och regnet droppar.



13/8 07:45 Ulvön

10:23





13/8 13:27

14:49



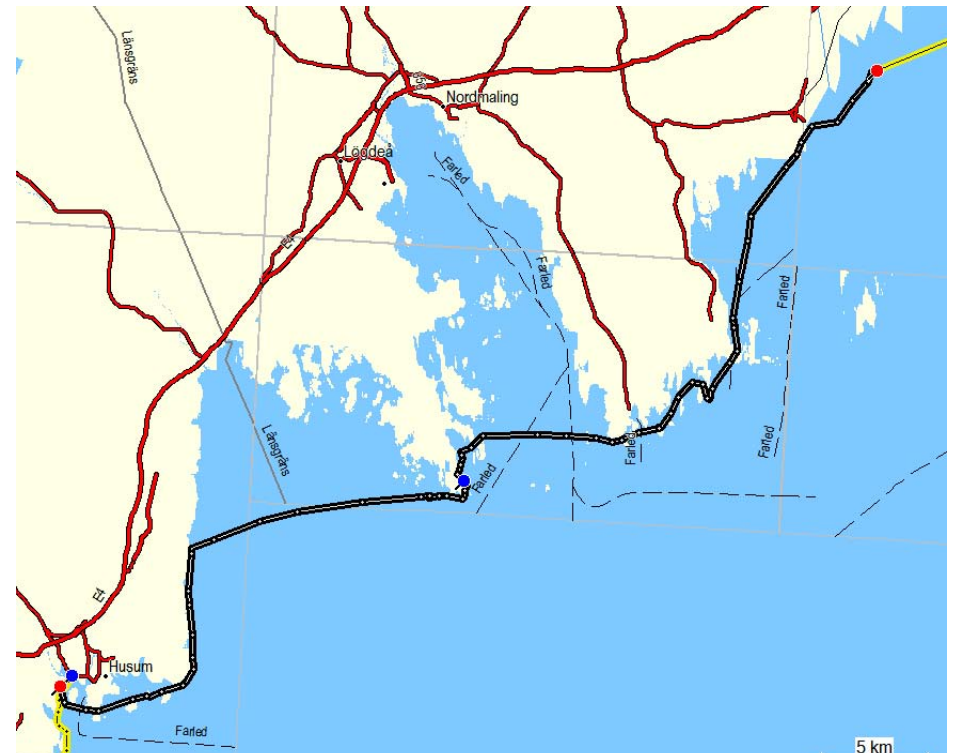
Tisdag 14/8 746 km (64 idag!)

Vackert väder äntligen men tyvärr kombinerat med en rätt hård SSV som gav mig den tuffaste havspaddlingen hittills. Det fanns inte så många val annat än att ta sig tvärs över fjärdarna så det blev ca 30 km i så grov sjö att man inte vågade titta på den utan bara stirra stint på nästa udde...

Gav mig av från Husum vid 9. Rastade 13-15 efter att ha tagit mig över till Lillhamn (puh). Passade på att torka alla blöta kläder under lunchen i den starka solen och vinden. Sen iväg till Järnäsudden i lika grov sjö igen. Stannade vid 20 på en liten ö strax syd om Hörnefors, tog ett tvagningsdopp innan solen gick ner och åt sen några smörgåsar, drack vin och choklad.

Efter bägge havsetapperna hade jag en dryg liter vatten i sittbrunnen. Enstaka vågor bröt i brösthöjd så det var inte så konstigt idag.

64 km på 9 h paddling gör en snittfart över 7 km/h. Inte illa. Tyvärr spås ännu hårdare vind från SO i morgon. Vi får se hur det går.





14/8 07:24 Vaknar i tältet utanför Husum och ser för första gången hur det ser ut

09:05 Passerar pappersfabriken

20:44 Nybadad och tältet rest ->





Onsdag 15/8 813 km (67 idag!)

Samma schema (och väder som igår): iväg vid 9, lunch 13-15, nattläger 20. Vackert väder som sagt och relativt lugnt de första timmarna innan SSV drog igång igen men kanske något mildare. Egentligen ganska perfekt om man vill komma långt – och det gjorde jag (både ville och kom).

Har passerat en märklig kust idag. Stenrevlar överallt som sträcker sig i rak sydlig riktning från alla öar och skär och från uddar på kusten. Väldigt flacka, de kan sträcka sig 100 m strax ovan vattenytan och sedan ytterligare 100 m till strax under. Spännande varje gång man ska passera en udde; jag har gått på sten ett otal gånger redan. Speciellt kritiskt blir det när man ska runda mot öppet hav. Häftiga bränningar och rullande gröna brytande vågor. I och med att reven "aldrig" tar slut så måste man till sist bestämma sig och

försöka passera under några lugnare sekunder och sen blir det en vild surf direkt bakom i de korta branta vågorna som skapas av uppgrundningen.

Annars ganska trevlig kust och faktiskt lite skärgård. Många fritidshus överallt runt Umeå. Har nu passerat "skärgården" och befinner mig längs en ganska rak, stenig och oskyddad kust som sträcker sig en bra bit från Holmön och uppåt.

Tältar på en liten stenhög strax utanför fastlandet (innanför Kärringskär). Fullt med pissmyror och någon slags flyn. Havet dånar i syd bara 50 m från tältet.

Såg förresten en stor havsörn alldeles framför kanoten idag.



15/8 12:17 Passerar farleden in till Umeå





15/8 17:05 Stenrev överallt



Torsdag 16/8 848 km (35 idag)

Ruskväder!

Det regnade i natt och på morgonen. Jag inväntade ett uppehåll så jag kom inte iväg förrän efter 11. Innan dess fick jag ägna någon timme åt sanering av tältet från all svalskit (svalorna satt på tältet och plockade flyn hela tiden) och utrustningen från pissmyror. Dessutom läckte min öppnade rödvinstetra så jag var tvungen att sanera matlådorna också.

Tog på mig neoprenstället idag eftersom det var både hård vind och regn. Rundade sedan udde efter udde efter udde som ett radband i hård sydlig vind. Lite paus bakom varje udde, och sen ut i vågorna igen. Dyrksur av både vågor och regn men neoprenstället funkade faktiskt ganska bra; jag frös inte och led inte så mycket av blötan.

Paddlade på i fem timmar för att hinna så långt som möjligt när jag ändå var helt blöt. Eftersom regnet inte slutade tog jag till sist in vid Sikeå hamn för en planerad kort (och blöt) lunchpaus. Jag hade också en svag förhoppning om att kunna hitta ett fik eller matställe där.

Hamnen visade sig vara en kulturhistorisk sevärdhet, den byggdes upp för Robertsfors bruk under 1700-talet och har också haft ett relativt stort varv. I dag ligger en camping på det gamla hamnområdet.

Jag frågade en trumpen gosse i receptionen om det fanns något matställe. Jodå, uppe vid E4:an fanns en krog och dit var det två km. Jag valde därför att ta en promenad i stället för att packa upp och laga egen mat i regnet. Bytte till torra kläder nere vid en pontonbrygga där jag dragit upp kanoten och vandrade sedan något som kändes som betydligt längre än två km men kom till slut fram till en liten vägkrog inredd på en loge tillsammans med lite antikviteter och turistinformation.



Torsdag 16/8 forts.

Beställde dagens och blev upplyst om att de stängde 17:30 så jag fick äta fort (service?). Kastade i mig maten som var riklig och god medan flickan städade runt omkring mig. Vandrade sedan tillbaka till campingen där jag var strax efter 18.

Efter moget övervägande och slutligen övertalad av allt det blöta i och utanför kanoten bestämde jag mig för att hyra en stuga (250:-) i stället för att fortsätta någon timme till. Lyxigt! Packade ur och fyllde stugan med våta kläder och utrustning och tog sedan en lång dusch.

Sitter nu med ett glas rödvin från den läckande tetran och betraktar ösregnet utanför, skönt. Planerar för en tidig start i morgon i stället.



16/8 08:18 Svalorna sitter på tältet och skiter

08:41 Inget mysigt avgångsväder...



SIKEÅ HAMN

Historien om Sikeå hamn började 1759 då Robertfors bruk anlades. Järnbruket, som ligger en mil in i landet, var beroende av en hamn och i Sikeåfjärden fanns de bästa förutsättningarna. Här växte så småningom en betydande lasteplats fram.

Bruket hamn

För skedde alla långa och stora frakter med fartyg – landtransporter var i det närmaste obefintliga. För att kunna framföra järn på Robertfors bruk krävdes att järnmalm skeppades hit från Roslagen. När malmen smälts till tackjärn i brukets masugn och bearbetas till smidbart järn i hammarsmedjan fördes järnet till hamnen för export ut till Europa. Arbetet med lasteplatsen påbörjades redan 1759; det byggdes kaj, magasin, vaktstuga och en sjöbod. En väg började anläggas upp till Robertfors bruk – den passerade Sikeå by med sina sex bondgårdar. Hamnen och bruket förbands 1881 med en järnväg.

En betydande lasteplats

Under 1800-talets senare del var hamnen betydande, men den verkliga glansperioden inföll 1902 – 1948. Då drevs en stor pappersmassafabrik i Robertfors, liksom ett sågverk som var i bruk fram till 1936. I Sikeå hamn byggdes nya kajer och arbetarbostäder; Brännstan blev länets första område med egnahem. Det uppfördes magasin för pappersmassa och virke, en ny brädgård med höghanor för lossning av virket. En gång i veckan anlände Sveabolagets passagerarbåt – den gick i linjetrafik Stockholm – Haparanda. Utanför hamnen öppnade sig vägen till världshaven. Men det kom nya tider och hamnen blev överflödig. År 1961 gick det sista godståget ner till Sikeå Hamn.

Skeppsvarvet

Robertfors bruk anlade även ett skeppsvarv, som låg på Getskärsudden, på andra sidan hamnen. Under åren 1811–1886 byggdes ett 30-tal fartygsvarvet var ett av de mest produktiva i Västerbotten. Barkskeppet "Robertfors", som stod färdigt 1883, utförde en dramatisk räddning vid Kap Horn 1890. Fartyget Shalimar från Liverpool hade förlit och besättningen om cirka 20 man var i sjönöd. Två besättningsmän på "Robertfors" utmärkte sig, det var sjömannen Andreas Eriksson från Sikeå och andrestryman Frans Österlund från Robertfors. Hjältarna fick sig tillsammans både medalj och pengar, avvärdare var ingen mindre än Englands drottning!

Sikeå loading site

The harbour in Sikeå belonged to Robertfors Works, started in 1759. The ironworks, located 1 km from the coast, was dependent on a harbour. This is where the ore was shipped for smelting at the ironworks, and the return cargo was iron for export to Europe. The harbour's heyday was from 1902 to 1948, when there was a sulphide factory in Robertfors. Between the harbour and Robertfors a railway was operational until 1961. On the other side of the harbour between 1811–1886 there was a shipyard, at which about 30 ships were built. To the left can be seen this ship "Robertfors".




Sikeå Hamn var en gång ett handelscentrum med internationella kontakter. Vid hamnen återstår i dag ett magasin, varvsutgån, tullhuset och faktorbostaden "Vita duvan". Det tredje svenska fartyget som seglade jorden runt var briggen Edward, byggt i Sikeå 1835. På färd nedan syns barkskeppet Robertfors i Bristol. "Robertfors" rescued an English crew off Cape Horn in 1890.

SEVÄRT I VÄSTERBOTTENS LÄN BRUKSLIDEN 2003

16:20 passerar informations skyltar på väg till lunch/middag vid E4

BRÄNNSTAN

Runda Olles och Mias gränd, en liten avtagsväg och du kommer till ett nytt kvarter med hus som är byggda lite hur som helst. Brännstan byggdes utan varken stadsplan eller regelverk – här fick arbetarna själva bestämma!

Arbetarnas bostäder

Brännstan vid Sikeå Hamn är tämligen unikt. Det är ett av länets äldsta egnahemsområden, "egnahem" och tomt ägdes av arbetarna själva. Brännstan växte fram i början av 1900-talet då en stor massafabrik anlades i Robertfors. Pappersmassan fördes på järnväg hit till hamnen. Industrin krävde fler hamnarbetare än tidigare, men några arbetarbostäder fanns det inte, därför erbjöd bolaget arbetarna att bygga själva. Materialet fick man köpa billigt av bolaget – bygga fick man göra lite som man själv ville.

Liv och rörelse

År 1925 bodde 500 personer i Sikeå by och hamn. Hela 125 barn gick i den storslagna folkskolan, som ritades av arkitekt Albert Thurdin 1908 – skolan passerade ni på er väg till hamnen. I Sikeå fanns sex kaféer, fyra livsmedelsaffärer, ett par bagare, slaktare och flera skomakare. Ett sjömanshem, gästgiveri och rum för resande och så sportklubben och dansbanan förstas. Sikeå Hamn var en internationell plats, där främmande språk blandades med "sikamål". Idag är allt detta folkliv ett minne blott, men Brännstan återstår i ett välbevarat skick.

Runda Olle och Mia

Runda Olle – Konrad Olofsson – var rund! Han var timmerman och prämbyggar och bodde längst in i Runda Olles gränd. Mia, som egentligen hette Maria Söderlund, bodde i början av gränden, i det röda huset. Engelska sjukan hade gjort Mia rörelsehindrad. Hennes mamma dog tidigt och pappan förlorade sin förmåga att arbeta som skräddare. Han kom därför att säljas på fattigauktion. Mia fick klara sig själv, bl.a. genom att baka.

Brännstan

Brännstan är en area of worker's homes, built at the beginning of the 20th century. Brännstan was not regulation-built, but built by the harbour workers more or less just how they wanted. In the 1920s, about 500 people lived in Sikeå. There were six cafés, four food shops, a couple of bakeries, a butcher and several shoemakers. The harbour was an international place, where ships from other countries loaded and unloaded cargoes. By the 1960s, the harbour had had its day and operations ceased.



One of the alleys in Brännstan is named after Runda Olle (Round Olle) – a carpenter who truly was round! The aerial photo shows a part of Brännstan and the harbour. Foton visar hamnen och en del av Brännstan. Namnet kommer förmodligen från "Brännhallorna" nere vid hamnen.



SEVÄRT I VÄSTERBOTTENS LÄN BRUKSLIDEN 2003

Fredag 17/8 848 km (stillaliggande idag)

Ännu en ställdag. Väderrapporten innehöll kulingvarning (12-17 m/s) efter att moln och regn dragit förbi. Vaknade till regn som senare upphörde men med tanke på vindprognosen valde jag att stanna här där jag har det bra. Det var inget lätt beslut för det blåste inte så hårt på morgonen, men det visade sig vara rätt beslut för det kom verkligen hård och byig vind på förmiddagen.

Tog i stället en bunkrings- och kulturhistorisk dag. Lånade en cykel på inrådan av camping“chefen”, en f.d. lärare numera pensionär som berättade insiktsfullt om orten och dess historia. Cyklade sedan på den extremt trögtrampade skrothögen till Robertsfors (7-8 km) där jag först besökte en mycket välförsedd sportaffär, köpte gas till köket och en ny hatt som ersättare för den jag förlorat tidigt under resan. Pratade också kanotning med innehavaren som hade gott om tid och var intresserad av att börja paddla kajak. Fortsatte sedan till Coop där jag köpte mat m.m. för resten av resan. Tog ut pengar på Bankomat och åt god lunchbuffét på ett hak. Läste broschyr om brukshistorien, tittade på husen och cyklade sedan tillbaka.

I hamnen lånade jag nyckel till “Bildhuset” där det dels fanns en bagarstuga med vedugn som fortfarande användes och dels en jättefin utställning över Sikeås historia från 1750 då bruket började byggas till 1930-talet då verksamheten i princip upphörde. Många fina fotografier. Varvet som låg mitt emot hamnen har byggt det största fartyget i Norrland, en bark på 58m.

Hamnen som tidigt fick en järnväg till Robertsfors har använts först för järnmalm från Utö och Dalsland och senare för sågtimmer och cellulosa. Marken där campingen ligger idag består till stor del av barlaststenar från de gamla segelskeppen.

I övrigt har jag spankulerat och fotat lite, lyssnat på radio, laddat alla mina batterier och bara slappat. Om vädret blir bättre är jag väl rustad att fortsätta. Räknar med ca 10 dagar för den återstående biten vilket skulle ge de fyra veckor jag hade planerat för. Har därutöver några dagar till i reserv om det skulle behövas. Det mesta känns OK, jag har pratat i telefon med Gunilla och laddat hem e-post via mobiltelefonen. Därigenom kanske återgått till vardagsliv, men det försvinner nog snabbt igen när jag väl kan fortsätta.

Känns som en riktig resa när man kan strunta i en enskild dag och ta situationerna som de dyker upp. Häftigt.



17/8 Robertsfors



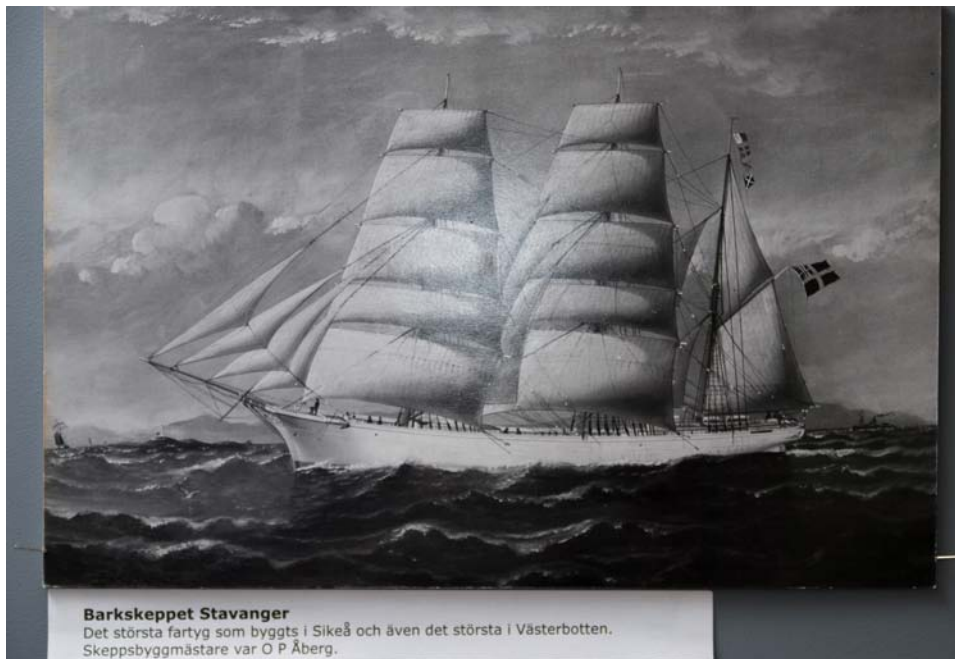


17/8 Sikeå hamn, utställning i Bildhuset



Bagarstugan

Vill någon köpa en gammal plastad fiskebåt?



Barkskeppet Stavanger
Det största fartyg som byggts i Sikeå och även det största i Västerbotten.
Skeppsbyggmästare var O P Åberg.





17/8 Sikeå camping, här fick vi vila oss, kanoten och jag



Lördag 18/8 910 km (62 idag)

Äntligen paddlingsbart väder! Molnigt med skurar och mycket kallt hela dagen, svag SV på morgonen, frisk på dagen men långsamt avtagande på e.m. Nästan lugnt och växlande till NV på kvällen i samband med åskmoln.

Iväg redan 08:20, lunchpaus (under dagens solstund) vid 13:20-14:50. Gjorde tidig kväll vid 18:50 eftersom jag passerade en fin tältplats, började få motvind och för att jag behövde värma mig. Just som jag angjorde stranden kom ett kort regn som jag väntade ut i kanoten medan jag tittade på fantastiska moln och regnbågen.

Tältar på nordsidan Vänören ca 30 km SO Skellefteå i en fin sandvik.

Fick solglimtar och regnbåge när jag åt kvällsmat men det är mycket kallt. Det blir ullfrotté i sov-säcken i natt.

Ganska nöjd med att äntligen ha kommit förbi den långa kuststräckan från Umeå. Nu blir det lite mera variation igen.







<- 18/8 12:45 lunchpaus

15:44, 17:48, 18:22 Molnens dag!



18:57 Väntar på att regnskuren ska gå över innan jag går iland





18/8 19:01



Söndag 19/8 975 km (65 idag)

Iväg vid 9. Bra paddelväder med mulet och måttlig SV, men på kvällen har det börjat blåsa iskallt igen.

Mera variation av kusten har det knappast börjat bli ännu. Oändliga mängder sten, stenrev, stenstränder, stenöar. Tar det aldrig slut?

Passerade Skellefteå på f.m. Blev lite orolig för ett lastfartyg som var på väg in men bedde sig märkligt. Till slut lade det sig och drev på redan utanför inloppet till hamnen. Black-out?

Lunchade på en träsk- och stenstrand på norrsidan av Kärnäsudden efter 4,5 h paddling. Har sedan tuggat mig vidare norrut förbi en ganska trist kust. Det finns sommarstugor här och var, ganska många utanför Skellefteå, men inte mycket till liv för övrigt. Varken båt-, djur- eller fågelliv.

Nattar på en liten ö ca 5 km SV om Buskö-sund. I morgon börjar faktiskt en överld igen. Kallt, kallt!









<- 19/8 07:11 Nattlägret på Vänören

11:40 Passerar Skellefteå



Måndag 20/8 1036 km (61 idag)

Ligger någon mil söder om Luleå och ser stadsljusen glimma i fjärran. En mycket fin paddeldag. Måttlig SV, mulet på förmiddagen men uppklarnande på e.m. och en fin solnedgång vid 20:30.

Har äntligen kommit in i en övärld igen men det är tveksamt om man kan kalla det skärgård. Öarna är stora och avstånden mellan dem likaså. Nu har i alla fall stenstränderna delvis börjat ersättas av sand. De flesta öar verkar vara sandöar med tallskog. Nästan helt öde, bara något enstaka hus i sunden mellan Piteå och Luleå.

Både ön jag lunchade på, Mellerstaön utanför Piteå, och där jag ligger i natt, Kunoön, är helt öde och ser ungefär ut som Gotska Sandön fast med skog nästan ända ner till stranden.

Om vädret håller sig så fint som idag borde jag vara i Haparanda framåt torsdag.





20/8 08:54 Nattlägrat SV Buskö Sund



10:27 Äntligen övärld

14:35 Lunchpaus på Mellerstaön utanför Piteå





20/8 Mellerstaön



Strandvial och strandglim

Mellerstaön ->









20/8 18:58 Stora öar - stora fjärdar

21:30 Nattläger på Kunoön utanför Luleå



Tisdag 21/8 1100 km (64 idag)

Någon mil söder om Kalix i natt, strax innanför Storö udde i ett urtidslandskap med egendomligt formade stora svarta och bruna stenar utslängda i vatten och på land, helt oeroderade. Det är som om de stelnat igår.

Bra förmiddag med sol och svag SV. Paddlade fem timmar från 9 till 14 då jag tog lunch, fortfarande i sol men med ökande vind från S. Efter lunchen mulnade det snabbt och vinden förde på kvällen in dimmoln från havet, ruggigt.

Övärlden här är inte riktigt för mig. Har hela dagen paddlat timslånga fjärdar utan mycket annat att se på än konturen av nästa ö. Blandat klipp-, sten- och sandöar. Mest sten nu igen, både under och över vattenytan. Det påminner en hel del om Enare träsk. Stora men grunda vatten och mycket öde. Inte "ombonat" på något sätt.



21/8 09:36

11:07





21/8 11:09



11:52

20:37 Urtidsberg vid nattlägrät öster om Storö





Onsdag 22/8 1155 km (55 idag)

(Skrivet på torsdag på bussen hem). Framme i Haparanda!

Egentligen hade jag planerat för en övernattning till strax innan, men vädret var idag så fint att det kändes fel att inte utnyttja det hela vägen. Mest sol och lagom frisk SV i ryggen.

Inte så mycket att säga om paddlingen, det mesta gick lättare och fortare p.g.a medvinden och den relativt måttliga sjöhävningen.

Jag hade ända sedan jag plottade mina kartor varit osäker på om det skulle gå att passera innanför Seskarö. den stora ön före Haparanda. Det påverkade vägvalet högst väsentligt. Jag tog dock chansen eftersom jag inte kunde föreställa mig att man skulle bygga vägbankar och stänga av båttrafiken. Som tur var visade det sig att jag hade rätt, den sista längsta vägbiten gick mycket riktigt över bro medan de övriga jag kunde se var tilltäppta stenbankar. Puh.

I övrigt raka spåret. Mycket grunt och mycket vattenväxter på slutet innan själva älven men jag fick ingen riktig känsla av att jag närmade mig en stad – och ett slutmål. Men det var inte så konstigt för Haparanda är litet!

När jag skulle ta mig in mot strömmen blev det tidvis ganska besvärligt. Jag försökte följa den västra stranden för att undvika den kraftigaste motströmmen, men hamnade istället i en stenig fors som var svår att ta sig ur. Jag gick på många gånger och tvingades leta mig ut mot mitten igen. Där forsen var som starkast gjorde jag 0,5 km/h trots att jag paddlade för fullt! Ett tag var jag faktiskt osäker på om jag skulle kunna ta mig upp. Efter järnvägsbron blev det lugnare och djupare och ett par hundra meter uppåt tog jag slutligen in vid älvbrinken i ett område med högt gräs.

Fortfarande i kanoten fick jag genom Eniro nummer och adress till två vandrarhem. Det första, som visade sig ligga bara 400 m till upp längs älven var fullt. Det andra hade plats men låg 7 km norr om stan så jag bokade inget där. Klockan hade nu passerat 20 och jag visste inte riktigt hur jag skulle göra då killen från det andra vandrarhemmet (som visade sig vara bror till ägaren) ringde tillbaka och sa att han kunde hämta upp mig! Ser-

vice! Jag nappade förstås direkt och skyndade mig att packa ihop det nödvändigaste och mest värdefulla, gömde kanoten i det höga gräset med resten av packningen och blev upphämtad precis när jag var klar.

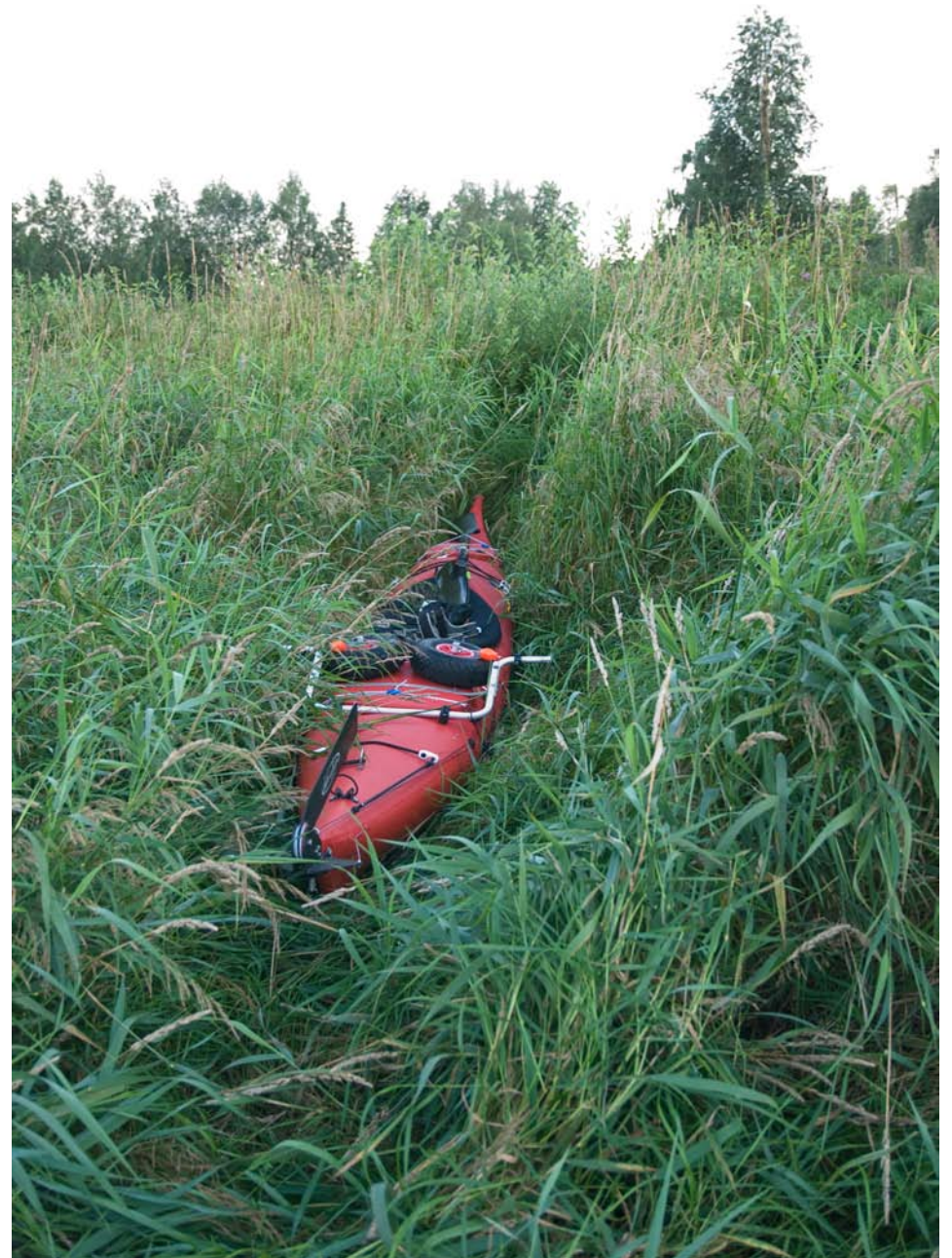
Vandrarhemmet visade sig vara en gammal lantushålls- och trädgårdsskola, Palogården, som hade lagts ner och sålts för en krona av kommunen. Stort och välbyggt som en riktig stadsskola med studenthem, samlingsrum, restaurang etc. Runt om fanns några växthus som brodern nu drev plantskola i på deltid. Rent och prydligt, nästan som en institution.

Jag släpptes in vid 21, det var mörkt och tyst och verkade bara finnas en handfull gäster i hela komplexet. Somnade mellan lakan för första gången på 25 dygn!





22/8 16:21 Bron över till Seskarö 19:01 på väg upp för älven mot Haparanda, 20:21 Framme





Torsdag 23/8 Fixar- och hemfärdsdag

Var uppe tidigt på morgonen för att i god tid hinna tillbaka till stan och försöka fixa transporterna hem. Vid 8 dök det upp en vänlig kvinna som öppnade. Hon hade fått meddelande om min ankomst och frågade om jag ville ha skjuts tillbaka med henne om en stund. Dessutom frågade hon om jag ville ha frukost. Det var inget som hörde till det normala förstod jag men det hade kommit ett par andra damer som startade upp köket för lunchserveringen och de dukade upp en jättefin frukostvagn med fil, bröd, pålägg, juice och kaffe enbart för mig, super!

Vid 9:30 blev jag så tillbakaskjutsad till busstationen där hon trodde att de skulle kunna hjälpa mig med transporterna. Väl där blev jag mottagen av bossen på bussgodsbolaget. Han ordnade allt. Ringde upp någon av sina åkare och bad honom hämta kanoten vid 11 och köra den till stationen. När den väl var där skulle han fixa trailertransport för 1100:- och försöka boka en kvällsbuss för mig tillbaka till Stockholm. Skönt att bli omhändertagen när man är på okänd mark.

Sagt och gjort, jag gick tillbaka till kanoten vid stranden, packade om så att sittbrunnen blev tom och stuvningsfacken fyllda till brädden med det jag inte ville släpa på bussen. Drog sedan hela ekipaget på hjulen till närmaste parkeringsplats där jag så småningom blev upplockad och körd tillbaka till stationen för en hundring. Fraktsedel för kanoten och bokad (sista platsen!) kvällsbuss för mig, och allt var ordnat. Från stranden kommer vi till Stockholm för totalt 1750:-. Smidigt!

Åt ärtsoppa och pannkaka på Cooprestaurangen intill och vandrade sedan runt stan några timmar. Eller stad? ca 10000 innevånare och ett tiotal små kvarter åt vardera hållet är det hela! Flera jag talat med här berättar att Haparanda skulle ha tynat bort om inte IKEA hade kommit hit. Nu expanderar istället staden med många nya köpcentra och det byggs bostäder och skapas arbetstillfällen i mängd. Det berättades att IKEA hade kalkylerat med en miljon besökare första året men den siffran uppnåddes redan efter 4,5 månader. I Torneå håller man också på att bygga nya köpcentra. Totalt bor i Haparanda, Torneå och Övertorneå kanske 35000 men det håller på att bli ett stort handelscentrum, märkligt!

Satt sedan några timmar på biblioteket, läste mina mail, tittade i fotoböcker om Haparanda och flottningens historia och diverse annat.

Fikade, köpte kalsonger (i omvänd ordning – jag bytte på fikets toalett) och gick slutligen tillbaka till bussen som går linjetrafik Torneå-Stockholm.

17:40 bar det av hemåt och här sitter jag nu tre timmar senare och ser fragment av min paddelväg passera öster om E4.

23/8 07:51 Palogårdens vandrарhem med spår kvar efter den tidigare verksamheten





23/8 10:14 Kanoten färdig för hemtransport

Haparanda

